

# Le p'tit Moisvillais

N°4 : octobre 2021



## Le Mot du Maire,

Nous nous sommes quittés ce printemps ne sachant pas à quelle sauce on allait se faire manger et si nous pourrions faire quelques activités ensemble cette année .

Grace à vous et au fort taux de vaccination dans notre village , on voit le bout du tunnel .

Les derniers chiffres en ma possession montrent que 87 % de la population en âge de se faire vacciner, est vaccinée sur Moisville ( de 12 à 77 ans comme on dit ) .

Nous allons donc pouvoir reprendre nos activités .

Je tiens à remercier Hervé et toute son équipe pour la foire à tout , cela fait plaisir de voir la vie reprendre dans notre village.

Nous avons inauguré 2 fois notre église : Quand on aime on ne compte pas 😊

Le 19 septembre et le 16 octobre nous nous sommes réunis pour inaugurer notre église suite aux travaux de restauration . Plus de 170 personnes ont répondu présents sur ces 2 jours. Un moment magique , une émotion palpable dans l'assemblée : Un des plus beau moment depuis que je suis maire : Merci à vous tous !!!

Nous avons de la chance de vivre à Moisville , il ne faut pas l'oublier et comme le dit une personne que je connais bien « les moivillais ont du talent » , donc il faut l'exploiter 😊

Merci à Didier, Claude , Séverine et Cyril pour leur magnifique travail à découvrir dans notre église .

Les préparations des fêtes de Noël commencent : Pour les enfants on se retrouvera le samedi 18 décembre , je ne vous en dis pas plus, c'est une surprise.

Pour l'ensemble des habitants qui le souhaite, je vous propose de nous retrouver le dimanche 19 décembre autour d'un repas participatif .

Christophe Alory



## Fin des travaux de l' église ... le temps des remerciements

Suite aux travaux de restauration de notre église, nous avons pu nous rassembler dans notre église : Une première fois depuis 60 ans.

Je tiens à remercier l'ensemble des entreprises qui sont intervenues sur le chantier pour la qualité du travail effectué .On a eu la chance de rencontrer des personnes passionnées , passionnantes. Un grand merci à tous les compagnons qui ont redonné vie à notre église

Une merci à tous les financeurs, un grand merci aux élus de notre territoire qui m'ont aidé à porter et faire connaitre notre projet.

Un grand merci aux 2 conseils municipaux qui m'ont suivi et supporté sur ce projet.

Un grand merci à Claude et Cyril qui sont à mes côtés depuis le premier jour, qui ont travaillé et qui m'ont aidé pendant 4 ans sur ce projet 😊

Un grand merci à l' association des amis de l' église et leur présidente pour leur mobilisation afin de récolter des dons.

Un grand merci à vous les habitants de Moisville de nous avoir suivi dans ce projet qui pouvait sembler un peu fou au début .

Le nombre de participant aux 2 inaugurations prouvent l'implication de la population. Il suffisait de regarder les yeux des participants et sentir l'émotion qui a parcouru notre église lors de ces deux cérémonies.

Merci de votre confiance . Il faut maintenant que notre église reprenne sa place au cœur de notre village.



## Financement des travaux de l' église :

Les travaux de restauration de l' église se découpent en plusieurs lots :

Le budget des travaux s'élève à 429 500€ réparti comme suit :

	Définition du lot	Société retenue	Prix HT
Lot 1	Installation de chantier - maçonnerie - Pierre de taille	Pierre & Patrimoine	63 637,76
Lot 2	Charpente /couverture	Cruard Charpente	54 476,84
Lot 3	Menuiserie / Mobiliers	Aubert Labansat	154 113,37 €
Lot 4	Restauration /Conservation des décors	Entreprise GIORDANI	75 253 €
Lot 5	Vitraux	Entreprise CAMADE	20 088 €
Lot 6	Electricité	Entreprise LEBRUN Marie	19 281 €
lot 7	Maitrise ouvrage	Cabinet Maffre	38 400 €
lot 8	CSPS	CSPS	4 200 €
		TOTAL	429 450 €

## Financement : répartition par subvention

Etat	DETR	37%	157 083 €
Etat	Subvention DRAC	18%	77 191 €
Département	Mon village mon Amour	13%	59 612 €
AGGLO	Fonds de concours	16%	67 782 €
<b>Moisville</b>	<b>Part commune</b>	<b>16%</b>	<b>67 782 €</b>
	Total des travaux HT	100%	429 450 €

## Détail sur la part de Moisville :

- Moisville doit financer avec ces partenaires → 67 782€
- Les dons, subventions des Fondations et des associations participent au financement de la part communale

Fondation Sauvegarde de l' art Français	15%	10 000 €
Fondation du patrimoine	18%	12 000 €
Don via l' association des amis de Moisville	46%	31 630 €
<b>Reste à charge de Moisville</b>	<b>21%</b>	<b>14 152 €</b>

L'association a reçu 31630 € de dons

La restauration aura coûté 14 142€ au budget de Moisville

Participation finale de Moisville : **14 152€ soit 3,2%** du prix totale de la restauration

## Foire à tout :

**!!! ON L'A FAIT !!!**

L'organisation de cette foire à tout n'a pas été simple... Une organisation complexe et semée d'embûches.

On commençait à voir le bout, quand BOUM, une semaine avant la date fatidique : Pass Sanitaire OBLIGATOIRE avec vérification à l'entrée.

En urgence, j'ai donc contacté la Gendarmerie mais... prognostique : fermeture de la foire OU contrôle des Pass obligatoire.



La mairie, les Adjoint, Secrétaire, Conseillers et la société de chasse de Moisville se sont donc concertés pour trouver la solution la plus adéquate !

Et NOUS AVONS REUSSI !

Malgré toutes les barrières qui se présentaient à nous, cette entraide a fait que nous avons réussi ! Alors... MERCI !

Merci M. Le Maire pour son soutien et son aide pour que cette foire ait lieu.

Merci Thierry pour son aide avec l'agglomération de Dreux pour l'obtention des barrières.

Merci Claude pour son aide avec le tracteur.

Merci Cyril, Martial (aka La Blonde), et tous nos chasseurs pour votre présence.

Nous l'avons FAIT !

Cette foire a été une véritable réussite !

Ce sont :

1300 mètres linéaires occupés.

80Kg de frites.

30Kg de saucisses (mention spéciale pour celles à l'oignon qui viennent de ma Région La Manche.)

Et une buvette qui a battu tous les records !

Un dimanche de foire EXCELLENT.

Et au final, ce qui semblait comme une épreuve et une complication, la Pass Sanitaire ne nous a pas dérangé !

Alors MERCI à tout le village pour cette journée.

Et je l'espère... à l'année prochaine !

**Hervé et toute son équipe**

## Un peu d'histoire : Par Claude PRIOUX

**Il y a 70 ans, le 11 août 1951 un avion DOUGLAS DC.3 de la compagnie Air France qui effectuait un vol de contrôle s'écrasait sur Moisville. Les cinq personnes à bord ont périés dans ce tragique accident.**

Lors de la mise au point précédant le départ de ces vols d'essais projetés le 11 août 1951 l'avion est reconnu en état de fonctionnement normal par les contrôleurs. Le décollage a lieu au Bourget à 7h50. Le plan de vol déposé prévoit un vol d'essai d'une durée de 1h30 avec une autonomie de 3h20 et le libre choix de choisir sa route, pourvu qu'il se maintienne en dehors des nuages.

A bord : **Pilote** : GALICHET René pilote militaire de 1938 à 1946, instructeur sur DC 4 et « Constellation », chef adjoint du personnel navigant au Bourget 5 302 heures de vol .**Mécanicien navigant** : PICHARD Louis 7

353 heures de vol. **Radio navigant** : LEGALITE Jacques 1 494 heures de vol. **Ingénieur chef du service d'exploitation du Bourget** : MARTIN Paul **Ingénieur mécanicien**: GOULAY Lucien.

A 8h25 l'avion est parvenu au-dessus de Moisville, il décrit une embardée dont le sens varie suivant les témoignages. Le ronflement des moteurs devient plus fort. L'avion amorce une descente suivie d'une ressource. Un témoin Mr Masselin a remarqué un virage, puis un léger piqué simultané et presque aussitôt un objet se détacher qu'il décrit comme ayant environ 50 cm de large sur 2 m de long. Observations confirmées par d'autres témoins. Le rapport indique qu'il s'agit du volet de profondeur droit. L'attention d'autres témoins a été attirée par le vrombissement anormal des moteurs au moment où le pilote ouvrait les gaz en grand dans une ultime manœuvre de rescousse. Au cours de la manœuvre, le fuselage se rompt et tombe en tournoyant pendant que la partie avant pique vers le sol à grande vitesse. A faible altitude la partie du fuselage comprenant le poste de pilotage se détache. Un incendie se déclare au sol dans les débris de cet ensemble.

Le lieu de l'accident se situe au nord-ouest de la commune entre la ferme de Merbouton et le bois dit « Les Génévriers ». L'avion est séparé en trois parties, les débris les plus éloignés du point de chute sont retrouvés à 1 500 m

Construit à Santa Monica (U S A) en 1946 pour le transport de passagers il totalise 5 750 heures de vol et 10 heures depuis sa dernière visite en août 1951 au Bourget. Accidenté à Seno (Indochine) le 21 août 1950 il est réparé sur place (changement du moteur gauche et des deux hélices).il continue à servir sur le réseau d'Indochine jusqu'en décembre 1950, puis rentre au centre de révision de Toulouse, et rejoint le centre d'exploitation du Bourget le 4 janvier 1951. Le 8 août 3 jours avant l'accident l'avion assure la ligne n° 492/493, le Bourget-Birmingham aller et retour. L'équipage signale que le moteur gauche présente des irrégularités de carburation A la demande du centre d'exploitation, Air France envisage la modification sur ces DC 3 des manches à air pour remédier aux irrégularités de carburation causées par une présence d'eau excessive dans les manches lors de la traversée de fortes précipitations .Deux vols d'essais sont prévus :l'un avec l'avion dont les deux moteurs ont leur manche d'origine, l'autre équipé, moteur droit d'une manche à air modifiée et le moteur gauche d'une manche d'origine.

L'enquête décidée par l'inspection générale de l'aviation est confiée à **M. Bellonte** \*chef du bureau enquête accidents. Résumé: La situation météo au moment de l'accident n'est pas à retenir comme cause possible, aucun défaut mécanique, l'avion probablement au voisinage de la vitesse minimum de contrôle, des phénomènes vibratoires se sont amorcés devenant rapidement très violents provoquant, la rupture de l'empennage. L'accident en Indochine n'avait fait apparaître aucune avarie de la structure.

De mémoire de Moisvillais, c'est le maire de l'époque qui a transporté les 5 corps de l'équipage décédés dans sa vachère pour les déposer à la mairie en attendant qu'ils soient pris en charge par les services de l'aviation. M. Cléray récupérateur de métaux à Moisville a acheté et débarrassé l'épave à l'exception des moteurs et hélices, récupérés pour expertises en atelier ils n'ont révélé aucunes irrégularités de fonctionnement.

\***Maurice Alexis Jacques Bellonte**<sup>2</sup>, 1896 / 1984 aviateur français, associé à Dieudonné Costes, réussi en 1930, à bord du Breguet XIX Point d'interrogation, la première traversée de l'Atlantique nord d'est en ouest en avion. Il dirigea le BEA (Bureau Enquête Analyse) entre 1959 et 1962


Source : Journal Officiel de la République Française Mémoire de Moisvillais.



## Suivre les informations de Moisville : ( pour les petits nouveaux )

L' application mobile **Panneau Pocket** : ceux qui ne l'ont pas installé sur leur portable, peuvent le faire ou venir un samedi matin à la mairie pour qu'on vous le fasse...

## Petits changements dans notre village ....

 Nouveau dans votre village  
Épicerie ambulante  
A partir du 18 Octobre 2021

Chavigny-Bailleul	Lundi 10h00 à 11h00
Marcilly-la-Campagne	Mardi 8h00 à 9h30
Acon	Mercredi 9h30 à 10h00
Droisy	Mercredi 14h00 à 15h30
Lignerolles	Jeudi 8h00 à 9h30
Breux-sur-Avre	Jeudi 14h00 à 15h30
Piseux	Vendredi 8h00 à 9h30
Moisville	Samedi 9h00 à 11h00



### épicerie ambulante :

A partir du 23 octobre, une épicerie ambulante sera présente sur Moisville tous les samedis de 9h00 à 11h00 au niveau de la mairie.

Nous avons aidé à la création de ce service afin d'apporter un service de proximité.



**Machine à pain :** Nous changeons de fournisseur de pain, Bienvenue à la boulangerie Durieux de Damville, j'espère que ce changement nous permettra d'avoir du pain de qualité. J'espère que vous serez nombreux à utiliser ce service



**Club de danse :** Depuis début septembre, un club de danse a été créé sur Moisville à destination de nos jeunes.

Pour plus de renseignement, vous pouvez venir à la salle des fêtes de Moisville le mercredi après-midi à partir de 15h00 ou joindre Jessie au 0698299051