

# Le p'tit Moisvillais

N°7 : Avril 2023



## Le Mot du Maire,

C'est avec un grand plaisir que je vous retrouve pour ce nouveau numéro de notre petit journal. L'année 2022 nous a permis de reprendre notre vie et de pouvoir à nouveau partager des moments de joie et de convivialité, le 14 juillet, la foire à tout, Noël, la Galette ....

Cette année 2023 va être marquée par de nombreux projets sur Moisville : l'aménagement de la voirie, l'embellissement de notre village, la restauration de la mare à l'entrée de celui-ci et un projet de City Stade pour nos jeunes et moins jeunes 😊.

Une nouvelle déchèterie, dont l'ouverture est prévue pour le dernier trimestre 2023, est en construction sur Marcilly-la-Campagne.

En accord avec le Maire de Marcilly-la-Campagne, on a choisi de ne pas augmenter les tarifs de la cantine et de la garderie. Une étude est en cours pour la mise en place du prix du repas de la cantine à 1€, à partir de la rentrée scolaire de septembre 2023.

Le coût du transport scolaire, quant à lui, augmente. En effet, le transport d'un élève revient annuellement à la collectivité à 1 350 €. Le tarif pour les élèves de l'élémentaire passe, de ce fait, de 55 € à 80 € et, pour ceux du secondaire de 80 € à 110 €.

Le Conseil Municipal de Moisville a choisi de ne pas augmenter les taux d'imposition communaux.

Le programme des festivités 2023 commence à prendre forme ... on compte sur vous ...

- **Le 1<sup>er</sup> juillet → nuit des retables sur Moisville**
- **Le 14 juillet → bal et feux d'artifice**
- **Le 27 août → foire à tout**
- **Le 17 septembre → journée du patrimoine avec un concert le samedi 16 septembre**

Christophe Alory



## Budget Communal 2023

Le compte administratif 2022 de la commune est excédentaire au niveau de la section de fonctionnement et de la section d'investissement.

- Recettes de fonctionnement : + 22 504, 54 € avec un report de fonctionnement pour 2023 → 104 055,65 €
- Recettes d'investissement : + 10 954, 86 € avec un report d'investissement pour 2023 → 47 991, 41 €

### Fonctionnement 2023

DÉPENSES de Fonctionnement BP 2023	
Charges et services de fonctionnement	120 102,02
Impôts et taxes versements assimilés	360,00
Charges et personnels	28 300,00
École, Pompiers, Élus	62 500,00
Intérêts des emprunts	2 000,00
Amortissements	8 707,56
Reversement FNGIR	9 962,00
<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>231 931,58</b>

RECETTES de Fonctionnement BP 2023	
Impôts et taxes	100 000,00
Dotations et participations	27 875,79
Produits financiers	0,14
Reprise de Fonctionnement (2021-2022)	104 055,65
<b>TOTAL DES RECETTES</b>	<b>231 931,58</b>

### Investissement 2023

DEPENSES d'Investissement BP 2023	
Emprunts et dettes	8 300,00
Études techniques	3 759,00
Projets Moisville	110 000,00
<b>TOTAL DES DEPENSES</b>	<b>122 059,00</b>

RECETTES d'Investissement BP 2023	
Dotations fonds divers	74 243,98
Amortissement	8 707,56
Reprise d'Investissement (2021-2022)	47 991,41
<b>TOTAL DES RECETTES</b>	<b>130 942,95</b>

## Informations diverses

### Aides communales

Moisville aide les familles pour faire face aux frais de garderie des enfants : une aide annuelle de 150 € par enfant a été votée (période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre).

La commune participe aux frais des voyages scolaires des enfants de ses administrés.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à vous rendre en mairie.

### Salle communale

Les tarifs de location :

- Pour les habitants de Moisville → 220 € + l'électricité
- Pour les habitants extérieurs → 250 € + l'électricité

Documents à fournir pour la location : parrainage, chèque de caution de 1 500 €, assurance, arrhes de 110 € ou 125 €.

### Panneau Pocket :



Pour avoir et pouvoir suivre les informations de Moisville en direct, vous pouvez installer sur votre mobile l'application « Panneau Pocket ».

Actuellement, plus de 230 personnes suivent les actualités de Moisville via cette application !!!

Rejoignez-nous...

### Entretien (tontes et élagages)



C'est le printemps... Afin de rendre notre village plus accueillant, nous demandons à chacun d'entre vous de bien vouloir entretenir son trottoir ou sa bordure et ses haies.

Faisons tous l'effort, pour nous qui vivons à Moisville et aussi pour ceux qui y passent.

## Projets 2023

### Création d'un City Park



Le Conseil Municipal a voté la création d'un City Stade sur Moisville. Cet équipement sera installé sur le terrain municipal à côté de la mare et du terrain de boules.

Toutes les demandes de financement sont en cours (État, Département et EPN). Le reste à charge pour la commune est de 20 000 €.

Ce projet devrait voir le jour début 2024 au plus tard.

Merci à Pascal LEHONGRE (1<sup>er</sup> Vice-Président au Département) pour toute l'aide apportée sur ce projet.

### Aménagement de la mare, Rue des Barrettes



Grâce au programme « Mare de l'EPN », la mare à l'entrée du village va être restaurée.

Il est prévu de nettoyer et de réétanchéifier la mare. La commune envisage dans les années à venir des aménagements pour embellir cet endroit.

Ces travaux sont financés à 80% par l'agence de l'Eau.

Les travaux sont planifiés pour octobre 2023.

### Nettoyage des lisses de la Mairie

L'association CURSUS va réparer et repeindre les lisses autour de la mairie. Le coût de cette opération s'élève pour la commune à 3 000 €.

### Changement des éclairages des bâtiments communaux

Le Conseil Municipal a investi en changeant l'ensemble des éclairages des bâtiments municipaux.

Le choix s'est porté sur des éclairages à LED, nouveau fonctionnement qui nous permet de faire environ 60% d'économie.

Le coût pour la commune s'élève à 2 000 €.

### Aménagement « eaux pluviales »

Avec le Département et l'EPN nous allons aménager le croisement de la RD 45 et du Chemin des Dames. Un aménagement de voirie va voir le jour afin de gérer les eaux pluviales du Chemin des Dames et d'emmener les eaux récoltées dans la mare de l'autre côté de la RD 45.

La fin des travaux est prévue pour juin 2023.

Le coût pour la commune s'élève à 5 000 €.

## Un peu d'histoire

En 1903, François PÉGUET t s'inscrit auprès du journal L'AUTO, quotidien sportif chargé de l'organisation de la course à pied Paris/Reims.

Epreuve organisée par l'Union Sportive, la Française, le Paris Cycles, et l'Exposition de Reims.

Dans la rubrique **SPORTS ATHLETIQUES** de l'édition du 2 septembre 1903 on peut lire :

*PEGUET est engagé.*

*François Péguet nous envoie depuis Moisville son engagement pour la grande épreuve de dimanche prochain. Faire la biographie de Péguet est inutile son nom appartient à l'histoire du sport terrestre. Troisième du Paris Bellfort, vainqueur du Paris le Havre et retour, recordman français du 24 heures marche.etc ..., Péguet est Péguet et sa participation à Paris-Reims est un sûr garant de cette épreuve.*

Le départ de la course 170 Kms est donné à 19h40 le samedi 6 septembre 1903, sur 125 inscrits 100 s'élanceront vers le Bois de Vincennes au milieu d'une foule estimée à 7 000 personnes Le délai pour être classé est de 35 heures ,Beaucoup sont accompagnés de cyclistes dont les engins sont munis de paniers à l'avant et à l'arrière où sont entassés les vivres les plus variés, le ravitaillement par des voitures automobiles est interdit A **Saint-Germain-les-Couilly 39,100 km**, la plupart des concurrents se sont trompés de parcours Au contrôle fixe, de MEAUX le premier avance à 14 km/ h de moyenne . **A Montmirail après 101,600 km parcourus Péguet abandonne.** Edouard Cibot, franchit la ligne d'arrivée à 15 h 58 min et mettra 4 h 11 min pour effectuer les 26 derniers km.

Beaucoup de concurrents de Paris-Reims se retrouve un mois plus tard au départ de [Bordeaux-Paris 600 km](#) ; C'est une course à pied non-stop à allure libre, le délai pour être classé est de 12 jours. L'itinéraire passe par : Libourne, Angoulême, Poitiers, Châtelleraut, Tours, Blois, Orléans Versailles, Suresnes et Paris. Le départ est donné le mardi 06 octobre à 12h20, devant 10 000 spectateurs venus encourager les forçats de la route, en se basant sur une moyenne de 5 km/h, arrivée estimée dimanche 11 octobre vers midi. La météo est bonne l'homme de tête Paul Lafitte, qui n'a dormi que 4 heures, passe le **200e km** en 33 h 13 min, il a 40 min d'avance sur Gallot.le second. Jeudi 08, au premier tiers du parcours, on n'entend pas parler de Péguet qui va sagement suivant ce que lui dicte son expérience, mais il remonte les concurrents un à un. La météo change, la pluie fait son apparition et donc de la boue sur les routes, la mi-parcours est passée à Montbazou, Lafitte est toujours leader avec une moyenne de 5,559 km/h. Vendredi 09 octobre, Amboise **371e km**, Lafitte ne s'attarde pas, il repart après un léger repas froid, Gallot fait de même, Péguet arrive à midi et déjeune : une salade, un bol de bouillon suivi d'un copieux bifteck, des sardines à l'huile et pour finir un café suivi d'un petit verre de vieux marc, il repart à 14h15. Acquebouille **499e km**, Péguet qui ne court jamais rejoint Lafitte, qui, s'arrête pour se faire masser. Péguet arrive à 17h14, repart vingt minutes plus tard et pour la première fois prend la tête de l'épreuve, il reste 74 km, Gallot est toujours troisième à Buc, 3 km avant Versailles Paul Lafitte arrête et se couche dans un fossé, atteint moralement par le retour de Péguet qui s'envole vers la victoire, et bien que fatigué monte à bonne allure la terrible côte de Picardie. Attendu vers midi c'est à 6 h 12 min 20 s qu'il franchit la ligne d'arrivée devant le journal *Armes et Sports*, en plein centre de Paris, au pavillon Hanovre, boulevard des Italiens. Malgré l'heure matinale, plus de quatre cents cyclistes et piétons ont accompagné Péguet de Versailles à Paris, et malgré un temps atroce sous une pluie fine et pénétrante, des milliers de Parisiens se sont massés pour lui faire une triomphale réception. -

Vainqueur François Péguet (Club Athlétique Parisien), 44 ans, cocher, en 4 j 18 h 42 min 20 s : (5,231 km/h).

Le vétéran, un landais Marquestan d'Angelu 68 ans en 6 j 00 h 16 min.

Henri Siret le plus jeune 16 ans en 7 j 20 h 34 min.

A la suite d'une enquête des commissaires de la course, les coureurs : Gallot, Lafitte et Cibot, (le vainqueur du Paris Reims) sont disqualifiés.

Il y avait 189 inscrits, 92 partants, 7 disqualifiés et 47 classés.

L'année suivante, en août 1904, François Péguet terminera 2e de la course Toulouse-Paris, 737 km, la plus longue épreuve en ligne non-stop disputée en France avant la Mil'Kil de 2008 (*St Malo/Sète*).



Quatre-vingts ans plus tard il y aura à nouveau un Bordeaux - Paris en 1983 et Paris-Bordeaux en 1984.

François Péguet était chez son beau-père lors de l'annonce de la course Bordeaux-Paris, quand Il décida de s'inscrire, son beau-père promit de lui faire cadeau de trois vaches s'il gagnait, ce qui fut fait, en plus de la prime promise au vainqueur : 2000 francs. Il était cocher au service de la comtesse Potocka Après sa victoire dans Bordeaux-Paris, des propositions lui ont été faites pour aller en Amérique mais il a refusé. « Je préfère garder mon métier de cocher

François-Péguet est né le 15/02/ 1859 à Melay (Saône-et-Loire), s'est marié à Moisville avec Marie Eléontine GOY le 16 /11/1889 il est décédé au hameau de Bières le 26/09/1924.



François Péguet dossard N° 5



Péguet entre Chatelleraut et Tours



Péguet arrive à Tours.